



Bharat Taxi Continues Operations in Chandigarh, Strengthens Mobility Services Across the City

Chandigarh | 9 September 2026

Bharat Taxi, India's cooperative mobility platform, continues to remain operational in Chandigarh, providing cab and autorickshaw services to commuters across the city.

The development comes at a time when the Chandigarh State Transport Authority has taken regulatory action against several app based mobility aggregators for non compliance with the Chandigarh Administration Motor Vehicles Aggregator Rules, 2025, including suspension of aggregator licences. Against this backdrop, Bharat Taxi continues its operations in the city, offering commuters an additional mobility option.

Bharat Taxi has already established a sizable network in Chandigarh. As of 7 September 2026, More than 20k Sarathis are associated with the platform in the city.

The platform has also registered around close to 1 Lakh customers in Chandigarh, indicating a growing customer base for its services in the city.

Commenting on Bharat Taxi's operations in Chandigarh, Vivek Pandey, Chief Operating Officer, Bharat Taxi, said:

"Bharat Taxi is fully operational in Chandigarh and we are prepared to serve the mobility requirements of the city. We already have more than 20,000 Sarathis associated with the platform and around 1 Lakh registered customers in Chandigarh. Our priority is to ensure reliable services for commuters while providing Sarathis a transparent and fair platform to earn. As a cooperative, our

Sarathis are also stakeholders in the platform and its growth. We will continue to strengthen our network and services in Chandigarh in the coming days."

Bharat Taxi is built around the philosophy of "Sarathi Hi Maalik", where Sarathis are members and stakeholders of the cooperative rather than simply service providers. The model is aimed at giving drivers a greater role in the mobility ecosystem and ensuring that the value created by the platform benefits those who provide the service.

The platform follows a zero-commission model for Sarathis and focuses on transparent fares, passenger safety, driver welfare and reliable everyday mobility.

Bharat Taxi's presence in Chandigarh is part of its wider expansion across India. As of 7 September 2026, the platform had over 10 lakhs registered Sarathis across the country.

The platform has registered 60 lakhs customers across its operations. Cumulative earnings generated for Bharat Taxi Sarathis have reached ₹100 crore, reflecting the growing scale of the cooperative mobility network.

About Bharat Taxi

Bharat Taxi (Sahakar Taxi Cooperative Limited) is a multi-state cooperative society of Sarathis built on the principles of fair earnings, shared ownership, and dignified livelihoods for drivers. The platform is supported by leading national cooperative institutions, including NCDC, IFFCO, GCMF (Amul), KRIBHCO, NAFED, NABARD, NDDB, and NCEL. Inspired by the vision of "Sahakar se Samridhi," which means shared prosperity through cooperation, Bharat Taxi aims to build a mobility system in which drivers are not just service providers but also partners in the platform they power

Issued on behalf of Bharat Taxi



भारत टैक्सी चंडीगढ़ में सेवाएं जारी रखते हुए शहर में मोबिलिटी सेवाओं को कर रहा है और मजबूत

चंडीगढ़ | 9 सितंबर 2026

भारत की सहकारी मोबिलिटी सेवा भारत टैक्सी, चंडीगढ़ शहर में अपनी सेवाएं जारी रखे हुए है और शहरभर के यात्रियों को कैब तथा ऑटोरिक्षा सेवाएं उपलब्ध करा रही है।

यह घटनाक्रम ऐसे समय में सामने आया है जब चंडीगढ़ राज्य परिवहन प्राधिकरण ने चंडीगढ़ प्रशासन मोटर वाहन एग्रीगेटर नियम, 2025 का पालन न करने पर कई ऐप-आधारित मोबिलिटी एग्रीगेटर्स के खिलाफ नियामकीय कार्रवाई की है, जिसमें एग्रीगेटर लाइसेंस निलंबित करना भी शामिल है। इस पृष्ठभूमि में, भारत टैक्सी शहर में अपनी सेवाएं जारी रखते हुए यात्रियों को एक अतिरिक्त विकल्प उपलब्ध करा रहा है।

भारत टैक्सी ने चंडीगढ़ में पहले ही एक व्यापक नेटवर्क स्थापित कर लिया है। 7 सितंबर 2026 तक, शहर में 20 हजार से अधिक सारथी प्लेटफॉर्म से जुड़े हुए हैं।

प्लेटफॉर्म ने चंडीगढ़ में लगभग 1 लाख ग्राहक भी पंजीकृत किए हैं, जो शहर में इसकी सेवाओं के लिए बढ़ते ग्राहक आधार को दर्शाता है।

चंडीगढ़ में भारत टैक्सी के संचालन पर टिप्पणी करते हुए, भारत टैक्सी के मुख्य परिचालन अधिकारी (COO) श्री विवेक पांडे जी ने कहा :

"भारत टैक्सी चंडीगढ़ में पूरी तरह से परिचालन में है और हम शहर की मोबिलिटी आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए तैयार हैं। हमारे पास पहले से ही 20,000 से अधिक सारथी प्लेटफॉर्म से जुड़े हैं और चंडीगढ़ में लगभग 1 लाख पंजीकृत ग्राहक हैं। हमारी प्राथमिकता यात्रियों के लिए विश्वसनीय सेवाएं सुनिश्चित करना है, साथ ही सारथियों को कमाई का एक पारदर्शी और निष्पक्ष प्लेटफॉर्म प्रदान करना भी है। एक सहकारी संस्था के रूप में, हमारे सारथी प्लेटफॉर्म और उसकी वृद्धि में हिस्सेदार भी हैं। हम आने वाले दिनों में चंडीगढ़ में अपने नेटवर्क और सेवाओं को और मजबूत करना जारी रखेंगे।"

भारत टैक्सी "सारथी ही मालिक" के सिद्धांत पर आधारित है, जिसमें सारथी केवल सेवा प्रदाता नहीं बल्कि सहकारी समिति के सदस्य और हिस्सेदार होते हैं। इस मॉडल का उद्देश्य ड्राइवरों को मोबिलिटी

इकोसिस्टम में अधिक भूमिका देना है और यह सुनिश्चित करना है कि प्लेटफॉर्म द्वारा सृजित मूल्य का लाभ सेवा प्रदान करने वालों को ही मिले।

प्लेटफॉर्म सारथियों के लिए शून्य-कमीशन मॉडल अपनाता है और पारदर्शी किराए, यात्री सुरक्षा, ड्राइवर कल्याण तथा विश्वसनीय दैनिक मोबिलिटी पर केंद्रित है।

चंडीगढ़ में भारत टैक्सी की उपस्थिति इसके भारत भर में हो रहे व्यापक विस्तार का हिस्सा है। 7 सितंबर 2026 तक, प्लेटफॉर्म के पास देशभर में 10 लाख से अधिक पंजीकृत सारथी थे।

प्लेटफॉर्म ने अपने परिचालन में 60 लाख ग्राहकों को पंजीकृत किया है। भारत टैक्सी सारथियों के लिए संचित कमाई ₹100 करोड़ तक पहुंच गई है, जो सहकारी मोबिलिटी नेटवर्क के बढ़ते आकार को दर्शाता है।

भारत टैक्सी

भारत टैक्सी (सहकार टैक्सी कोऑपरेटिव लिमिटेड) सारथियों की एक बहु-राज्यीय सहकारी समिति है, जो निष्पक्ष कमाई, साझा स्वामित्व और ड्राइवरों के लिए सम्मानजनक आजीविका के सिद्धांतों पर आधारित है। इस प्लेटफॉर्म को देश की प्रमुख सहकारी संस्थाओं — एनसीडीसी (NCDC), इफको (IFFCO), जीसीएमएमएफ (अमूल), कृभको (KRIBHCO), नैफेड (NAFED), नाबार्ड (NABARD), एनडीडीबी (NDDB) और एनसीईएल (NCEL) — का समर्थन प्राप्त है। "सहकार से समृद्धि" के विज़न से प्रेरित, जिसका अर्थ है सहयोग के माध्यम से साझा समृद्धि, भारत टैक्सी एक ऐसी मोबिलिटी प्रणाली बनाना चाहता है जिसमें ड्राइवर केवल सेवा प्रदाता ही नहीं, बल्कि उस प्लेटफॉर्म में साझेदार भी हों जिसे वे संचालित करते हैं।

भारत टैक्सी की ओर से जारी